

SOCIÉTÉ DE PROPRIÉTAIRES



À S O O R T S - H O S S E G O R

ABCédaire de l'été 2018

L'avis des adhérents de A à Z

Cet ABCédaire est une compilation des réponses faites par les adhérents de la SPSH à une enquête sur leur perception de la saison estivale. Les réponses ont été reproduites telles que reçues et n'engagent que leurs auteurs. La SPSH n'a apporté que des corrections mineures de forme et d'orthographe. Les répétitions, les contradictions, ont été laissées car elles représentent des perceptions qui peuvent varier d'une personne à une autre mais surtout d'un quartier à un autre. Il y a en fait très peu de contradictions et beaucoup de thèmes récurrents faisant unanimité voire l'exaspération (compréhensible) de certains.

Parmi ces thèmes (et sans les hiérarchiser) : le bruit, la circulation tant des piétons que celle des vélos, le stationnement anarchique des voitures, l'action de la police municipale, l'état du lac marin et les incivilités fréquentes reviennent régulièrement.

	Apprécié	Critiqué
A Accès (plage, lac...)	Grâce au réseau de pistes cyclables, c'est un plaisir d'aller aux plages (à vélo, bien sûr).	<p>Souvent accès difficile par manque de parking ; shuttle pas suffisant.</p> <p>A partir du 20 juillet, toutes les rues aux abords des plages Centrale et Nord occupées par stationnement voitures : sur piste cyclable , sur terre-plein, sur trottoir > dangereux de circuler, jamais aucune sanction (même aux endroits dangereux).</p> <p>Manque de propreté, distributeur sacs crottes canines.</p> <p>1) Il reste encore des entrées du chemin du Tour du Lac où le panneau "interdit aux vélos" est absent. En particulier entrée par l'Avenue Lahary en direction du lac. 2) Par ailleurs, pourquoi certains ostréiculteurs passent avec leur tracteur par la plage du Parc (en demandant aux vacanciers de se déplacer!) pour aller sur leur parcs à huître, alors qu'il existe des passages spécifiques qui leurs sont réservés.</p> <p>Parking de plus en plus compliqué centrale et sud. A quoi sert le brumisateuseur ? de pissotiere ?</p> <p>Plus de parking officiel a la plage Naturistes.</p> <p>Pas d'accès plage Sud ni plage Nord pour les poussettes et les landaux. A Capbreton plage Notre Dame il y a un chemin en bois très appréciable.</p> <p>Nous habitons avenue de l'océan près de l'avenue des fougères. Quand nous venons de l'avenue des Sables pour accéder à la plage vers Point d'Or, la traversée des piétons du boulevard de la dune est totalement oubliée, dangeureuse et accidentotogène. Avec une poussette on ne peut pas franchir les bordures en bois et il n'y a pas de passage piétons. Si on veut traverser du coté sud de ce croisement, pour éviter ces bordures bois, les voitures en stationnement du coté des maisons sur le boulevard de la dune empêchent de voir les véhicules arrivant de Capbreton. Et ces voitures en stationnement occupent tout le coté du boulevard, sans place pour les piétons et ne permettent pas de passer ailleurs que sur la chaussée du boulevard. Il y a beaucoup d'enfants qui viennent des camionnettes des clubs de surf, stationnées avenue des sables et ils traversent en totale insécurité, en portant leurs planches.</p>

Accueil		A quoi sert le le petit bâtiment MACS au péage de Benesse-Maremnes, fermé depuis quelques temps, sinon à dépenser l'argent du contribuable ? ----- Pas très au courant des manifestations au casino !
Accotements		Les accotements des avenues débouchant sur le boulevard du front de mer au nord de la Gravière sont les seuls parkings offerts aux usagers des plages sauvages et naturiste. En dehors de quelques cas isolés (carrefour Sauges Chardons) les services municipaux de ces espaces sur lesquels les riverains découvrent, après le départ de la foule, n'assurent aucun aménagement (durcissement) ni nettoyage papiers gras, emballages alimentaires, bouteilles verre et plastique ... et, parfois, déjections humaines. L'observation montre que ceci affecte les 100 premiers mètres. Or, les riverains peuvent voir, tous les jours, des employés saisonniers, récolter les déchets de l'espèce le long du boulevard : pourquoi ne pénètrent ils jamais dans les avenues ? Comme pour bien des incivilités, il est infiniment probable que si l'entrée des avenues était propre à l'arrivée des usagers, elle le resterait à leur départ ...
Animations	Bonne ----- Bon nombre d'évènements, chacun trouve quelque chose d'intéressant -----	Manquent place des landais. ----- On avait apprécié le concert avec fond virtuel sur le casino, en 2017. Malheureusement pas de suite cette année. Comment réveiller enfin ce casino et retrouver les ambiances du cinéma en plein air, par une autre animation plus actuelle. Pourquoi pas un diner en blanc ? un spectacle théâtrale ? un concert ? ----- Bravo pour les différents groupes de musiciens qui se sont succédés tous l'été sous le kiosque. ----- Animations (vendredi soir Landais et samedi soir Kiosque) à prolonger le dernier WE d'août.
Arbres	Les grands arbres (chênes, pins, ...) font partie de l'identité de la ville et constituent l'un de ses principaux atouts. -----	La gestion du parc par la ville. Pas d'incitation à planter ou replanter. Les arbres du golf semblent insuffisamment ou mal soignés, les bambous et les houx prolifèrent tandis que les chênes et les pins dépérissent, leur renouvellement n'est pas assuré alors que le golf constitue l'un des axes verts principaux. Instaurer une règle de boisement ? 1 arbre (essence choisie dans une liste définie) pour 100m ² de jardin ? ----- Conseils concernant ARBRES qui sont trop proches et/ou trop hauts et genants.

Arènes	Bien	Installation qui merite beaucoup mieux avec une structure plus typique de la région.
Assainissement		Elargissement du zonage pour les branchements assainissement collectif av des capucines.
...		
B Baignade	Surveillance étendue dans le temps.	<p>Cet été les zones de surveillance ont été réduites nous obligeant à aller se baigner à Capbreton. C'est dommage pour les commerces d'Hossegor.</p> <p>Baignade au Lac souvent désagréable - odeur, pollution.</p> <p>Est-ce que les "culs nuls" peuvent avoir leur propre zone de baignade (voire un secteur sur la plage mieux délimité? entre Culs Nuls et Estagnots?)? La réalité de la situation actuelle est que cette plage est très majoritairement familiale. Ma fille adolescente s'est fait pousser par une vague au milieu d'un groupe d'hommes nus, elle en garde un mauvais souvenir. Si je peux oser demander : est-ce qu'Hossegor a réellement besoin d'une plage nudiste...? Côté image, ce n'est pas idéal pour la ville, cela surprend systématiquement les visiteurs que nous recevons.</p> <p>les baignades dans le lac deviennent impossibles faute d'eau !!!!!</p> <p>Plus de transparence sur l'analyse de l'eau</p>
Bord de mer	urbanisation : Très Bien	<p>Eclairage de la piste piéton et vélo obstrué entre Point d'Or et la gloriette de Notre Dame.</p> <p>La maison située à proximité de Point d'Or, au débouché de la promenade passerelle est toujours dans un état lamentable. Sa propriétaire nous avait expliqué à l'AG 2017 qu'elle attendait un règlement d'assurances suite à un sinistre. Rien n'a changé. Cette ruine n'est plus acceptable, la commune doit la contraindre à rénover cloture, terrasse et nettoyer son terrain. Je suis élue dans une autre commune, il y a des moyens.</p> <p>Nettoyage plus frequent, plus des sac de poubelles.</p>
Brocante	Très bonne idée. Très bonne initiative	

Brocante (suite)	Très sympa cette brocante hebdomadaire près du manège, mais pas assez connue ni visible.	
Boulevard de la Dune	Bien	
	Les espaces verts sur trottoirs sont maintenant esthétiques.	Zone à 20km/h non respectée car le panneau est caché par les arbres (en venant de l'av de la grande dune).
	Aménagements jolis et voies piétonnes/ vélos agréables, même si les piétons ne respectent pas souvent la voie cyclable !!!.	Pb. du report de trafic sur l'avenue des Cigognes et des Rouge-gorges. Bruit, poussière, danger etc...
		Parking sans marquage "ergonomic"= 2 places pour 1 voiture ; limites en bois idiot, impraticable et dangereux: portes de voitures, pneu, accès ;
Braderie	L'idée est bonne, mais...	Trop long et avec beaucoup de problèmes de stationnement et de circulation.
Bruit	La nuit mieux	Employés municipaux avec leurs machines dès 7 h du matin et motos bruyantes.
		Motos, mobylettes épouvantables. Rien absolument rien n'est fait c'est scandaleux.
		Souvent trop de bruit de restaurants, aussi de voisins incivilisés.
		Les loueurs doivent discipliner leurs locataires, on s'y emploie aussi.
		Voir mes commentaires sur les containers à verres. Trop de motocyclistes circulent avec des pots d'échappement qui ne sont pas aux normes. Encore trop de bruit au-delà de minuit sur la place des Pins tranquilles.
		Les prestataires d'entretiens de jardins : a) ne respectent pas les horaires où l'utilisation d'un engin à moteur est autorisé, en particulier à l'heure du repas de midi en été, ou avant 9h. b) utilisent du matériel à moteur extrêmement sonore. Ils utilisent en particulier des débroussailleuses portables pour tondre les pelouses qui sont beaucoup plus polluantes en terme de son qu'une simple tondeuse. Ne pourrait on pas : - contraindre ces prestataires de jardinages à respecter les plages horaires, et si besoin à verbaliser les récalcitrants. - à limiter/interdire pendant les mois d'été l'utilisation de matériel de jardinage autre que les tondeuses.

<p>Bruit (suite)</p>		<p>Problème récurrent, motos "spécialisées" devant la police municipale sans qu'elle intervienne, alors pourquoi se gêner !</p>
		<p>Je trouve que nous sommes de plus en plus gênés par le bruit des machines pour l'entretien des jardins. Les machines font de plus en plus de bruit, particulièrement les souffleurs. Les utilisateurs ont généralement un casque antibruit par contre ce n'est pas le cas des voisins. Faisant cette remarque à un professionnel, il m'a répondu que je pouvais mettre un casque. En ce qui concerne l'été, les professionnels (particulièrement) ne respectent pas les recommandations de la mairie. Ils commencent ponctuellement à 8 heures et à 14 heures quand vous déjeunez dans le jardin en revenant de la plage ou quand vous avez couché les bébés pour la sieste. Un bon coup de râteau pourrait remplacer la souffleuse et est-ce si grave de laisser une petite feuille. Je pense qu'il est difficile de faire modifier les machines, les souffleuses électriques sur batterie font moins de bruit.</p>
		<p>Des nuisances sonores ininterrompues entre minuit et 5 heures du matin pour les riverains (ensemble des rue adjacentes) des bars de nuit de la centrale. Un service de vigile était censé prévenir ces nuisances, avec du recul il faut revoir et/ou renforcer le dispositif.</p>
		<p>Bruit :Motos, mobylettes trafiquées environ 15 individus seulement, qui ne cessent de déranger les vacanciers et les résidents par le bruit qu'émettent leurs engins.lors de démonstrations...Rien n'est fait depuis 3 ans.</p>
		<p>L'emploi de souffleuses par la municipalité pour nettoyer les rues est une aberration : 1- par leur niveau sonore très élevé, 2- par leur emploi sans discernement même à l'intérieur de créneaux horaires autorisés, 3- par la remise en suspension de poussières (dont les poussières de pneus toxiques) qui sont respirées ou se déposent dans les maisons par les fenêtres ouvertes et sur le linge étendu dans les jardins. Les employés s'ils portent des casques anti-bruit ne portent pas de masques à poussières.</p>
		<p>Des efforts à réaliser pour interdire les véhicules à échappement libre. Pollution sonore des engins de jardinage, de plus en plus nombreux et non respect de la période estivale.</p>

Boutiques		Moins de pizza et de burger !
Boites de nuit		Ouvertes trop tard dans la nuit et pas assez tôt, l'idéal étant 22H00/4H00 Si elles étaient supprimées il y aurait moins de problème Bd des Dunes ; mais comme pour certains c'est boire pour boire cela ne ferait que déplacer le problème. Sorties de Boite de nuit : Les hurlements, les chants, les disputes de ces noctambules avinés nous réveillent régulièrement. Que font les vigiles ? Est-ce dans leurs attributions ? 2 H du matin. Rave party en bord de mer ? Cela est nouveau, quelles sont les dispositions que la municipalité compte prendre ?
Brumisateur		Idiot à 50 mètres avant l'océan = prodigalité des impôts.
...		
C		
Commerces	Bien Montée en gamme = bien Bravo aux commerces qui restent ouverts toute l'année. Nous sommes venus très régulièrement toute l'année pour des rdv de chantier et avons apprécié de trouver des commerces et qq restaurants ouverts, même en janvier.	Trop de commerces de luxe !!! Moins de pizza et burger
Cameras	Apprécié à généraliser. Très bien. Ajoutez en dans les rues entre mer et lac. Vidéo surveillance très bien venue, à développer Très bonne initiative D'accord pour la securite	Insuffisantes Camera à placer sur l'avenue des Cigognes autour du carrefour ave.Côte d'argent/ave. des Cigognes, vitesse excessive pour un carrefour avec croisement de voies cyclables dont une remonte vers la plage et passage de très nombreux piétons en été. Aggravement suite au détournement du trafic N/S du Bd de la Dune vers les Cigognes.

Cinéma	Quelle chance pour Hossegor d'avoir une telle salle qui met à l'affiche des films récents!	
Circulation		<p>Un rêve : plus de circulation automobile individuelle en centre ville. Des parkings à la périphérie (mais où?), des navettes nombreuses et silencieuses, les piétons sur les trottoirs et les véhicules à roues sur la chaussée !</p> <p>-----</p> <p>Avenue de Bordeaux = avenue de tous les dangers ! Une avenue très fréquentée favorisant les excès de vitesse malgré un feu récompense souvent ignoré. Pourquoi ne pas mettre cette avenue en sens unique ?</p> <p>-----</p> <p>Trop de circulation en ville, souvent bouchon pour l'accès à l'autoroute. Incivilités souvent et même de la part des vélos ! Le mélange piétons/vélos est à revoir.</p> <p>-----</p> <p>Sens interdit pris à contre sens avenue Cote d'Argent pour se garer > il faudra une surveillance certains jours et verbalisation des autos garées à contre sens.</p> <p>-----</p> <p>Trop de dangers à partager un trottoir (vélo, piétons, planches).</p> <p>-----</p> <p>Extrême dangerosité de l'avenue du TCF. Interdire l'usage des vélos dans cette avenue et doubler la piste des piétons le long du lac par une piste cyclable.</p> <p>-----</p> <p>Bis repetitas ...et rien n'a évoluer concernant l'aberrante promiscuité piétons/vélos sur TCF.</p> <p>-----</p> <p>Difficile en centre ville en août. Carrefour du Bourret vers Hossegor de plus en plus chargé.</p> <p>-----</p> <p>Circulation très dense voiture et vélo avec beaucoup d'incivilités.</p> <p>-----</p> <p>De plus en plus d'embouteillages en centre ville</p> <p>-----</p> <p>Pendant toute la saison estivale, les bas cotés sont encombrés de véhicules garés, les piétons, poussettes, vélos qui reviennent des plages et du canal sont confrontés aux voitures qui ne respectent pas la limitation de vitesse ..., les risques pour les piétons sont ainsi majeurs et la mairie serait légitimement tenue responsable d'avoir laissé ainsi une voie de circulation ne permettant pas le croisement de deux véhicules et la circulation en toute sécurité des piétons.</p>

<p>Circulation (suite)</p>		<p>Manque de route périphérique/contournement ; parking à l'entrée de la ville. Plus de navettes gratuites et plus fréquentes.</p> <p>Non respect fréquent de la vitesse limite sur l'Avenue du Touring Club. Problème avec les cyclistes qui ne disposent pas d'une piste cyclable sur une bonne partie de cet axe.</p> <p>Circulation des vélos sur le trottoir de l'avenue de la Grande Dune : odieux et dangereux.</p> <p>Malgré différentes promesses des services municipaux, rien n'a été mis en place pour diminuer le risque de collisions entre vélos et piétons sur l'avenue de la Grande Dune. Toujours pas de panneaux d'interdiction des vélos sur le côté droit du pont Mercédès.</p> <p>Circulation l'été: nous trouvons toujours dangereuse la circulation des piétons et des vélos simultanément sur les trottoirs. Nous souhaiterions une solution du moins pour la période estivale : centre ville d'Hossegor réservé aux piétons avec parking pour les vélos à ses abords.</p> <p>Avenue de la Côte d'argent prise en sens interdit de nombreuses fois. Un jour il y aura une catastrophe.</p> <p>Circulation en augmentation sur l'avenue des cigognes, renforcée par la zone 30km/h et le sens unique du boulevard de la dune. Problème de stationnement, de densité de circulation et de non respect de la limitation de vitesse.</p> <p>Pourquoi ne pas faire une piste cyclable au bord du lac côté Av, du TCF qui pourrait sécuriser les cyclistes et les voitures.</p>
<p>Chiens</p>		<p>surveiller que les chiens dangereux soient en muselière sur les plages durant le temps autorisé.</p> <p>Pas très surveillés sur les plages.</p> <p>Le Cacaorum du tour du Lac devient une curiosité !</p> <p>Souvent laissés trop en liberté ce qui est gênant surtout pour les enfants et lorsque on ose faire une réflexion à leur maître on se fait insulter tellement ils sont sûrs qu'ils possèdent le plus gentil des toutous !</p> <p>Chiens sur la plage.</p>

<p>Chiens (suite)</p>		<p>Interdiction sur la plage pas respectée. Quelle mesure coercitive à prendre PV ?</p> <p>Ancien problème de crottes de chien, dégoûtant autour du Lac, pas assez de distributeur de sac, pas de panneaux pour rappeler aux propriétaires de chiens qu'ils sont obligés d'enlever les crottes de leurs chiens et pas de surveillance par policiers municipaux.</p> <p>Pas verbalisés sur les plages même sous le nez des MNS assermentés.</p> <p>Il existe autour du lac une zone parfaitement identifiée où la concentration en excréments canins est maximale : jusqu'à 2 ou 3 parfois au m2. Pourquoi pas une caméra dans ce secteur ? Dans tous les cas la quantité d'excréments autour du lac est une honte à laquelle il faudrait avoir le courage de s'attaquer. Et si l'on faisait autant d'efforts pour préserver Hossegor que pour en faire la promotion ?</p>
<p>Communication</p>		
<p>Concessions (lac, plages)</p>	<p>Nous apprécions les concessions à la Gravière et aux Culs Nuls. Beaucoup moins celle des Estagnots. Notre choix de plage se porte en grande partie en fonction de la concession qui y opère.</p> <p>Sympa et utile</p> <p>La nouvelle "paillote" qui a ouvert plage des Estagnots est un bon début. Une montée en gamme des bars et lieux de petite restauration sur la plage de Point d'or serait appréciable ainsi que la possibilité de manger des tapas ou huîtres sur la plage le soir jusqu'à un horaire limité et raisonnable pour éviter le bruit</p> <p>Bonne initiative →</p> <p>Restaurant de la plage des chênes liège très agréable. Prix raisonnables.</p>	<p>Loi Littoral à appliquer sans nuances.</p> <p>Il y en a assez, voire trop. Ne pas en rajouter.</p> <p>Surtout maintenir la limitation.</p> <p>Sans contrôle stricte et respect des règles, ces endroits prendront le relais de la plage centrale avec les dérives que l'on connaît et ne maîtrise plus.</p> <p>surveiller que l'espace autorisé ne soit pas dépassé.</p>

Cigarette		<p>Plus de poubelles à cigarettes devraient être mises à disposition au bord du lac et sur les plages, plus de signalétique de sensibilisation.</p> <p>A interdire sur les plages ou obliger d'apporter un cendrier de plage.</p> <p>Mettre une interdiction de jeter les mégots sur la plage.</p> <p>A quand au moins une plage avec l'interdiction de fumer, et avec contrôles et PV bien sûr ?</p>
Chaussées		<p>Beaucoup de nids-de-poule et des inegalites de canalisation p.e. avenue de la Bécasse!!!</p>
		<p>La MACS ne semble pas soucieuse de la qualité des chaussées si l'on en juge par l'état de certaines rues. Ce qui est en contradiction avec ce qu'elle affiche (à nos frais !) à l'arrière de ses bus...</p>
Chenilles		<p>A détruire massivement</p>
Clôtures		<p>Non respect de la réglementation pourtant précise et contraignante dans le PLU. La mairie ne pourrait-elle pas la faire respecter ? Voir l'état de la clôture du 483 Bld de la Dune...</p> <p>Nous constatons que de nombreuses villas font installer des clôtures de plus en plus hautes, utilisant des matériaux les plus divers ,de même pour les portails.Nous pensons qu'il existe pour Hossegor une réglementation des clôtures, muret de hauteur limité, surmonté d'un grillage avec haie d'arbustes.D'après nos souvenirs, la pose de brande serait même interdite en clôture coté rue.Si cette réglementation est toujours en vigueur, elle ne semble plus être appliquée, ce qui est désolant car les clôtures végétales de hauteur limitée, laissant voir les villas, font le charme de la Cité Parc.</p> <p>-----</p> <p>Le même laxisme que dans d'autres domaines !</p>
...		
D		
Distractions	Il y en a vraiment beaucoup; c'est bon !	
Dégradations		<p>Dégradation de civisme partout ; on se fout des règles, gare sa voiture où on veut, ne respecte pas les pistes cyclables - et le fait qu'il n'y a pas de surveillance leur donne l'impression qu'ils peuvent tout faire.</p> <p>-----</p> <p>Malheureusement, de nouveaux tags sur qq murs et locaux électriques.</p>

Dégradations (suite)		Tags et murs servant d'urinoir (amendes comme a Biarritz, verbaliser sur place).
...		
E Eclairage public		<p>La décision de priver d'éclairage, du 16 septembre au 15 juin, entre 23 heures et six heures du matin, les quartiers résidentiels, tout en le maintenant, de fait, dans le centre ville, est une mesure discriminatoire qui impacte la sécurité générale de l'ensemble de la cité parc ; elle est contestable du point de vue de l'égalité d'accès des citoyens au service public, financé par l'impôt. S'appuyant sur une distinction arbitraire entre "axes principaux" et autres voies, elle ignore le boulevard du front de mer et l'avenue du tour du lac qui encadrent et desservent plusieurs dizaines de résidences occupées à l'année : n'aurait il pas été normal de laisser un lampadaire à chaque raccordement d'avenue ? Plus généralement, dans cette zone l'équipement est particulièrement vétuste et donc consommateur d'énergie : n'eut il pas été judicieux d'étudier son remplacement par du matériel moderne, moins gourmand (leds) ? Les "économies" résultant de cette modernisation seraient d'une tout autre importance que celles issues de cette "régulation" mal venue ! Enfin, se flatter d'une économie inverifiable de 30 000 € sur un budget de € 20 millions, prêterait à sourire ... si nous n'étions pas contribuables !</p>

Enlèvement des ordures	Pas de problèmes dans notre quartier.	Containers à bouteilles. Sur la place des Pins Tranquilles bordée d'habitations, il y a deux containers, un public et l'autre réservé à un bar à vin sur la place. Il s'avère que c'est une véritable nuisance sonore de nuit mais également de jour. Après une action de notre copropriété auprès de Mr Le Maire une sensibilisation a été faite auprès des "limonadiers" du centre-ville pour que ne soient plus vidées en pleine nuit, souvent jusqu'à 3 heures du matin l'été, des poubelles entières de bouteilles vides. Cela fonctionne bien depuis 2 ans avec les professionnels du centre-ville. Par contre les particuliers n'hésitent pas à venir jeter leurs bouteilles vides tard en soirée alors que l'arrêté communal du 25 juin 2012 Article 12 stipule que la manipulation de matériaux et objets quelconques ne doivent pas apporter de gêne pour le voisinage entre 20h et 7h (sachant que l'été un container est vidé à 6h30 et l'autre à 7h - à peine rendormi du premier vacarme que nous sommes réveillés par le second...). Je suis le premier à pratiquer le tri sélectif qui est une nécessité mais ne serait-il pas possible dans un premier temps de mettre un panneau de bonne taille et bien lisible, dessus ou derrière précisant l'interdiction de jeter des bouteilles au-delà de 20 ? Et en deuxième temps, pour éradiquer ce fléau, que les Services Municipaux réfléchissent à une solution pour gérer ce problème, soit d'installer ces containers en dehors des zones habitées (j'ai constaté que beaucoup de gens viennent en voiture déposer leurs verres, donc pourquoi pas les mettre un peu plus loin), soit de les enterrer comme les containers à ordures ménagères si cela peut atténuer le bruit, ou trouver d'autres systèmes de récupération mieux adaptés à leurs environnements, d'autant plus qu'avec l'interdiction des plastiques le verre va être de plus en plus présent.
	Point positif, les containers n'ont presque jamais débordé malgré l'affluence estivale.	Odeurs et nettoyage problématiques autour des zones de collectes.

		<p>Un problème important et récurrent! Deux ramassages par semaine n'est pas suffisant! J'ai déjà signalé le problème à la Mairie par 2 reprises, absolument rien n'est fait. En plus, il n'y a aucune signalétique sur le fait qu'il faut trier et ne mettre que de sacs poubelles fermées dans les poubelles. Il y a systématiquement des cartons, bouteilles et objets en plastiques dans la poubelle devant notre maison qui le remplit davantage. Nous sommes gênés par les mauvaises odeurs dès le lendemain du ramassage. Ce ne sont non seulement les voisins qui utilisent notre poubelle, mais aussi les touristes qui se garent dans notre rue et qui mettent toutes leurs ordures dedans, sans trier. En été les ordures dépassent systématiquement la poubelle pleine plusieurs jours avant le ramassage, c'est inacceptable. Il faut rajouter des poubelles dans la partie base de notre rue (le tout début de l'avenue du Super Hossegor). A part cela, il suffit de mettre des autocollants sur chaque poubelle pour rappeler les usagers de trier.</p>
	<p>Bien dans l'ensemble</p>	<p>Les ordures sont mises le samedi matin et restent tout le we. Une horreur !</p>
	<p>Très bien</p>	<p>A quand le tri sélectif ? Serait il envisageable de faire des poubelles enfouies comme sur l'av de gaujacq sur le terre-plein du croisement av grande dune/av goëlands cela éviterait débordements d'ordures + mauvaises odeurs. Rythme à accélérer l'été.</p>
		<p>Les immondices auprès de poubelles pleines reflètent bien la bonne organisation de MACS !</p>
		<p>Enlèvement avenue des Cigognes le samedi et le lundi, très insuffisant en période estivale !!! Les poubelles débordent. Sacs posés ou jetés sur le trottoir. Odeur horrible avec la chaleur.</p>
		<p>Manque de separation dans les lotissements , p.e. les Tucs. Fréquence des enlèvement à augmenter en été surtout au niveau des aires de tri sélectif débordantes. Prevpoir aussi au droit de chacune un bac de dépôt tout venant incinérable Beaucoup trop de bacs débordants en septembre : adapter le rytme de collecte</p>

Enlèvement des ordures (suite)		<p>Quand va t'on passer à un tri selectif au domicile avec comme partout des bacs jaunes-bleus pour le carton, cannettes et plastique, des bacs verts pour le verre ? Le ramassage se ferait chaque semaine, un jour pour le bac bleu, 2 jours pour la poubelle des ordures banales, en haute saison. Du coté de l'avenue de l'océan nous allons aux bacs d'apport volontaire de Capbreton, rien à proximité sur Hossegor.</p> <p>Nettoyage des poubelles des Halles plus qu'insuffisant.</p> <p>Coût exorbitant de l'enlèvement des ordures ménagères alors que dans certains quartiers les poubelles ont été enlevées cf. Esplanade du Bourret : donc taxes pour un service inexistant ! D'autre part ce sont les habitants qui font le tri des déchets...</p> <p>Suppression de containers à poubelles d'une façon "sauvage" par la mairie et le SITCOM. La taxe TEOM est très élevée (580 €/an) et le service particulièrement mauvais.</p> <p>déchetterie de la gravière inappropriée insalubre mal entretenue : indigne.</p>
Exposition sculptures	<p>Original.</p> <p>Superbe.</p> <p>Apprécié</p> <p>Intéressant</p> <p>C'est bien</p> <p>Point positif pour le rayonnement culturel d'Hossegor</p>	<p>Goût,,,, particulier pourrait mieux faire !</p> <p>Atroce! D'année en année. Celle de Seignosse a bien plus de tenue.</p> <p>Cette année : bien décevante ! Comme une médiocre imitation de celle de l'an dernier. Sculpture devant la mairie : horrible !</p> <p>Pas toujours du goût de tout le monde.</p>
EHPAD		Toujours pas de climatisation, Compétences du personnel laissant beaucoup à désirer.
...		
F Feu d'artifice	<p>très beau cette année 2018</p> <p>Bien</p> <p>Bien</p> <p>Magnifique - A poursuivre.</p> <p>magnifique !!!</p>	<p>Circulation le soir du 14 juillet après feu d'artifice mal organisée.</p> <p>Manque au nouvel an.</p>

Feu d'artifice (suite)	Beau feu d'artifice Superbe! magnifique Très bien sur le lac Très beau spectacle Magnifique au lac Bien	
...		
G Glaciers		
Grande Roue	Pour seulement q.q. semaines je ne trouvais pas cela gênant.	A quoi cela sert-il? Non à une grande roue. Cela ne va pas avec Hossegor élégance Océane. On n'est pas à la foire permanente, et il y a déjà assez d'activités possibles! Et cela défigurerait. C'est une aberration ! Autant qu'elle soit sur un parking destiné à la braderie de la zone Pédebert. A proscrire
...		
H Halles	Toujours un plaisir, bonne ambiance Le succès est tel les jours de marché qu'elles vont sans doute exploser... Un beau succès; très attractives pour les vacanciers et les résidents. Bien, animées.	Enormement de critiques entendues concernant les prix d'été. Manque de producteurs locaux et régionaux. Emplacements des poubelles ç coté des toilettes est d'une puanteur qui ne semble déranger personne, curieux à 2 pas de l'Hotel de ville.... Une face Ouest accueillante et une face Est sale et nauséabonde à certaines heures (containers puants et pissotières odorantes). Un réel problème d'hygiène. Très chères.
Haies		Faire les rappels sur la législation en la matière.

Handicapés		Il est inacceptable que Hossegor n'ait pas trouvé moyen d'arranger une possibilité pour rentre le tour du Lac praticable pour handicapés.
		Pas de progrès pour piste pour handicapés, chaises roulantes et poussettes.
Hôtels	Le choix et la gamme progressent bien.	
...		
I Incivilités		<p>Elle est grandissante: vélos sur le tour du Lac, Parking, on se fait souvent engueulé quand on fait des remarques sur le règlement. A verbaliser sur place.</p> <p>Des rappels pendant la saison touristique par voie d'affichage ? Les gobelets, mouchoirs, papiers, cigarettes ne doivent pas être jetés sur la voie publique, les règles de circulation doivent être respectées, ...</p> <p>Malgré une amélioration depuis la création de l'aire pour camping car, nos rues Avenue des Goelands et Avenue des Hirondelles sont régulièrement le lieu de rencontres nocturnes de groupes de jeunes qui n'ont pour but que de s'enivrer. Lorsque la police se déplace ,ils sont déjà en état d'ébriété et on leur laisse donc le droit de finir la nuit dans les voitures.Tapage nocturne, chants bruyants, dégradation des voitures garées et saletés dans les rues sont la conséquence de ces rassemblements. La loi voudrait qu'une personne en état d'ébriété sur la voie publique soit conduite au poste et placée en cellule de dégrisement .Pourquoi laisse-t-on faire sans aucune sanction?</p> <p>Voir Vitesse et Bruit En ville on s'habille ! Faire nettoyer voire désinfecter, les bancs publics régulièrement; ils sont souvent occupés par des personnes pas très propres (une, surtout...)</p> <p>Dans la mesure où il n'existe aucune sanction les estivants se croient tout permis en particulier avec les vélos circulant dans les zones réservées aux piétons (promenade autour du lac et du canal ou encore dans le centre d'Hossegor de part et d'autre du café de Paris.</p> <p>Elles sont nombreuses et conséquence en grande partie d'une tolérance exagérée qui confine au laxisme.</p>

Incidivités (suite)		Surtout entre piétons et cyclistes.
Informations	je me sens toujours bien informé.	Information: office de tourisme souvent sans employé en langue étrangère. Distribution du bulletin de MACS ? Aucune concernant activités du casino.
...		
J		
Jour de marché	Très bien.	Il faudrait faire quelque chose pour limiter les stationnements sur les pistes cyclables de l'avenue des cigales les jours de marché.
	Il faut retenir le système actuel.	Circulation doit être mieux organisée lors des jours de marché.
	A maintenir jusqu'à fin septembre ou fin octobre.	Le stationnement automobile anarchique est une gêne et met en danger le passage des piétons.
	Une bonne animation mais.....>>	Résoudre problème du stationnement. Silo de parking payant ??? Supprime les parkings en centre ville, justement quand les besoins sont plus grands... Il y a ceux qui en profitent et ceux qui le subissent ! Faudra-t-il bloquer les ronds-points pour faire respecter le droit des piétons à disposer des trottoirs et aux cyclistes à pouvoir rouler sur les pistes cyclables quand chaque jour de marché ils servent de parking au vu et au su de la police municipale ?
Jours fous	Super fou.	C'est fou fou fou, mais si cela permet de bien développer le commerce... Ne pas augmenter le nombre de journées. Des commerçants se plaignent de mauvais résultats cette année : à qui la faute ?? Grosses difficultés à progresser sur les trottoirs. Pas top, c'est de la vente au déballage identique à ce qui se fait au printemps sur Pédebert.
...		
K		
Kiosque	Joli →	mais pas assez utilisé par des troupes locales.

<p>Kiosque (suite)</p>	<p>Trop bien.</p> <p>Bonne qualité musicale : choisir des groupes qui mettent plus d'ambiance!</p> <p>bravo pour les animations</p> <p>Bien, sympa !</p> <p>Bonnes animations</p>	<p>Spectacle tourné vers la mairie au lieu des cafés, trop bas, pas d'ambiance.</p>
<p>...</p>		
<p>L Lac</p>	<p>Très beau quand il est plein →</p>	<p>mais il se vide de plus en plus ! A quand les travaux ?</p> <p>Le grand problème. Tout est dit dans le dernier Flash Info. Je trouve incensé que les autorités acceptent que le Lac, trésor de la ville de Hossegor se dégrade à ce niveau sans réagir. Il est temps pour la population de la ville de Hossegor, les touristes et tout le monde de faire une révolution.</p> <p>Habitant coté est du lac, je trouve que le bord du lac n'est pas nettoyé (cales, marches) de plus, si le lac n'est pas désensablé, il faudrait prévenir les personnes qu'il y a des zones dangereuses car beaucoup de vase et on s'enfonce jusqu'au dessus des genoux.</p> <p>Plages du lac pas toujours nettoyées (vu fin Juillet).</p> <p>Qui fait obstruction à son désensablement ?</p> <p>Un ensablement de plus en plus important : vers une disparition ?</p> <p>Il faut plus de signalétique et plus visible à chaque accès au lac pour indiquer que les vélos sont interdits sur les chemin piétons.</p> <p>Il me semble que la promenade, rive Est, se dévégétalise. Replanter ?</p> <p>Pour le lac lui-même nous souhaitons tous, je crois, sortir de cet imbroglio qui oppose stérilement et sauver l'un des atouts majeur de la ville qui se dégrade d'année en année.</p> <p>Pourquoi interdire aux familles de pique-niquer sur les bords du lac ? Pourquoi interdire les bateaux sur les bords du lac ? Est-ce pour un lac sans bateaux sauf ceux du Yacht Club ?</p>

Lac (suite)		<p>Son état laisse sans voix! Toujours autant de vélos, jamais vu de verbalisation !</p> <p>Où sont passés les fonds que le Sivom qui avait la charge de son entretien, recevait à cette fin ?</p> <p>Urgence à traiter sinon il deviendra une mare à canards.</p> <p>Bientôt plus de lac, que du sable !! J'espère que toutes les parties trouveront le compromis permettant rapidement le désensablement.</p> <p>Quelques camions de cailloux seraient les bienvenus pour renforcer certains endroits très sablonneux.</p> <p>Le dragage du lac sera-t-il encore remis à plus tard ?</p> <p>Le désensablement ??? Honte au SIVOM et à son incurie.</p> <p>Manque d'entretien de la rive Est. Tamaris non taillés et laissés à l'abandon.</p> <p>travaux urgents de désensablement dans le respect de l'environnement</p>
Locations	De plus en plus de choix. Bien.	Inviter les propriétaires bailleurs à mentionner dans leurs contrats de location que les zones résidentielles ne sont pas destinées à accueillir des locataires qui font la fête toute la nuit sur les terrasses et dans les jardins et dont l'enthousiasme est renouvelé chaque semaine...
...		
M Marché	<p>Lieu sympa de rencontre ></p> <p>Bien.</p> <p>On se réjouit de retrouver les bons produits locaux sous la halle et devant.</p>	<p>mais les prix sont un peu exagérés.</p> <p>Lui donner un peu d'air, et un peu d'espace aux badauds, en l'étendant devant la Mairie en juillet-août ?</p>
Magasins	De belle facture.	
Musique	Bien, surtout les latinos.	<p>Parfois trop bruyante, surtout le soir au Lac et au Canal.</p> <p>De toutes sortes mais de qualité.</p>
Marquage au sol		<p>A entretenir, s'efface rapidement.</p> <p>passage piéton à matérialiser bld de la grande dune.</p> <p>Manque de passages piétons sur le boulevard de la dune.</p> <p>Ne semble pas fait pour les 2 roues !!!</p>

<p>Marquage au sol (suite)</p>		<p>Manque de marquage au sol du passage piétons (et vélos) aux carrefours ave.Côte d'argent/'ave des Cigognes et Côte d'argent/ Boul. de la Dune. Particulièrement dangereux pour le premier car les voitures roulent très vite (souvent au-delà de 50 Km/h ,en accélération à cause de la butte formée par la dune sur cette partie de l'axe N/S et S/N).</p> <p>Des autos confondent encore la route et les pistes cyclables.</p> <p>A rénover tous les ans : la vue du neuf agit sur le comportement.</p> <p>Si cela est de la responsabilité de macs, ces derniers doivent être entretenus régulièrement.</p>
<p>...</p>		
<p>N Navette plage</p>	<p>Fonctionne normalement bien > Très bien Excellente initiative. Je la trouve très pratique. Bonne idée</p>	<p>mais devrait être renforcée pour répondre à la demande.</p> <p>Nombre très insuffisant pour que les gens renoncent à leur voiture.</p> <p>Beaucoup plus fréquentes.</p>
<p>Night Clubs</p>		<p>A ouvrir plus tôt et à fermer plus tôt (22H00/04H00 etant l'idéal) cela se pratique beaucoup à l'étranger.</p> <p>Mer et dune.</p> <p>Nuisance sonore à la sortie.</p>
<p>...</p>		
<p>O Opéra/Son et lumière</p>	<p>Très bien. A poursuivre. Dommage, c'était une formidable initiative !!!</p>	<p>Domage sa suppression.</p> <p>Niveau misérable, trop cher.</p> <p>Manque beaucoup.</p> <p>On avait apprécié le spectacle musical et laser avec le casino en toile de fond, en 2017. Malheureusement pas de suite cette année. Comment réveiller enfin ce casino et retrouver les ambiances du cinéma en plein air, par une autre animation plus actuelle. Pourquoi pas un diner en blanc ? un spectacle théâtrale ? un concert ?</p>

Opéra/Son et lumière (suite)		Aucun regret de sa disparition. L'idée en soi était bonne mais la qualité n'était pas au rendez-vous.
Office de tourisme	Très bien	Animations multiples oui.....Pour qui Pour quoi?
	Wifi ok	Je n'ai pas compris pourquoi MACS a créé un office du tourisme qui chapote ceux de chaque commune, sans bien entendu en profiter pour faire des économies d'échelle, au contraire, les surcoûts annoncés sont impressionnants.
	Personnel tjrs très accueillant et serviable.	Sérieuse critique: souvent pas assez d'employés qui parlent des langues étrangères, surtout l'anglais et l'allemand. Pourtant c'est une nécessité.
	Il a belle allure et le personnel est avenant et compétent.	Le personnel de cet OdT devrait aller faire un stage à Capbreton, pour savoir comment accueillir de façon efficace et dynamique le public tant extérieur que local. Personnel incompetent, peu réactif et qui reste le cul sur leur siège au lieu d'accompagner le public là où se trouve l'information.
...		
P Parterres	Très bien	
	Bien.	
	Très beaux	
Parking		Pas assez le long du Lac et le long de la plage centrale. A créer.
	C'est normal de payer le stationnement en saison pour permettre la rotation des véhicules.	La signalétique de la piste cyclable est à revoir, notamment du côté du centre ville jusqu'au début du boulevard de la Dune. Dans la partie zone 30, il faut indiquer par un marquage au sol que les trottoirs sont réservés aux piétons et que les vélos restent sur la route. Il y a un tout petit bout de piste qui n'est pas goudronné depuis des années qui se trouve après le premier parking venant de la ville (au coin de la maison blanche au bord du lac). Idem plus loin après la cabane de location de SUP. Il faut faire une piste cyclable entre le bout du lac et le boulevard de la Dune - pourquoi ce petit tronçon n'est pas fait? Ce n'est pas cohérent et cela pose des problèmes de sécurité.
		Problème de stationnement récurrent

<p>Parking (suite)</p>		<p>Rien de changé par rapport au passé. Deficit évident les jours de marché. Il n'y a pas assez de bornes de paiement au parking des pins tranquilles ou alors revoyez l'application qui ne marchait pas bien et obligeait à refaire de smanipulations à chaque fois. Prévoir un parking silot à proximité du centre ville. A qhand un véritable parking en périphérie avec navettes vers le centre et les plages? Parking de la plage Nord : manque de poubelles de grande capacité, manque de cendriers, manque de sanitaire. Quand on nvite des personnes à dîner chez soi on s'assure que l'on dispose d'un nombre de chaises suffisant. Quand on attire des visiteurs, des touristes ou des clients on s'assure que l'on dispose des places de parking nécessaires ! Seule la création de parking en périphérie reliant ville et plage par des voies cyclables et piétonnières et des navettes en continu résoudra le problème. Encore insuffisants pour permettre l'utilisation des navettes vers la plage</p>
<p>Pistes cyclables</p>	<p>Nécessaires → Bien...</p>	<p>Il manque des réseaux intérieurs pour faire des boucles et ne pas faire des aller/retour sur la même piste (entre Hossegor et Tarnos par exemple). Pistes pas toujours logiques. Incivilités non sanctionnées mais à parfaire ! Eviter la Revoir les circulations, dangereuses parfois pour des novices du vélo ! Il devient impératif de séparer pistes cyclables et piétons : sources d'incivilités et d'accidents. Piste cyclable impraticable autour du mlac qui sert de parking aux automobilistes. Quand une solution pour la route de Bordeaux? Du rond-point Vergez jusque chez Lamoliate, piste cyclable obligatoire le long du lac afin d'éviter cette voie aussi accidentogène, même en sortant de chez soi ! Souvent encombrées par les piétons...</p>

<p>Pistes cyclables (suite)</p>		<p>Très souvent il est possible de faire une piste cyclable à côté d'une voie piétonne évitant ainsi cette promiscuité parfois dangereuse de toute façon sujette à conflit. Sur le pont la voie de droite a été élargie pour les vélos alors pourquoi les voit-on circuler aussi bien sur la voie de gauche ?</p> <p>Voies trop étroites pour bicyclettes ET piétons ensemble.</p> <p>Saturées en été. Certains cyclistes ont un comportement dangereux. La cohabitation entre cyclistes seniors, cyclistes en famille, cyclistes sportifs est plus que difficile.</p> <p>Un panneau Danger installé sur l'ave. des Cigognes au carrefour avec la Côte d'Argent (bon début)mais pas d'indication du danger!! Manque un panneau "piétons et vélos" et de marquage au sol du passage piétons et vélos. Nombreuses familles avec de jeunes enfants qui vont à la plage.</p> <p>Tour de lac dangereux coté est avec bornes métalliques arrondies. Prolonger certaines pistes interrompues souvent sur les axes les plus dangereux.</p> <p>Surpopulation et dangers : Il va falloir légiférer sur l'utilisation des pistes cyclables par les vélos électriques et les segways.</p> <p>Isoler les pistes cyclables sur l'avenue de Bordeaux et dans l'avenue du Touring Club vers le lac.</p> <p>Circulation à sens unique à partir du rond point Avenue de la grande dune sur une voie entre centre ville et la plage avec retour des plages par le Boulevard de la dune et le Boulevard Notre- Dame.L'autre voie deviendrait une piste cyclable dans les deux sens.</p> <p>Il devient urgent de statuer sur les VAE telles que trotinettes ou fatbike avant un accident grave sur les pistes cyclables, irresponsabilité de ces utilisateurs.</p>
--	--	--

Pistes cyclables (suite)		<p>Sur les espaces partagés piétons, vélos, comme sur les espaces piétons interdits aux vélos (interdiction très peu respectée et jamais réprimandée) ne pourrait-on pas indiquer : "PRIORITE AUX PIETONS". J'espère que cela pourrait, peut être, inciter les vélos à ne pas demander aux (ou mieux exiger des) piétons qu'ils se poussent pour pouvoir passer soit par exemple sur la partie bétonnée de la plage du parc ou sur la passerelle du front de mer.</p> <p>Impossible de circuler l'été Av. du TCF ; pourquoi ne pas mettre cette avenue en sens unique de l'Av. de Bordeaux à la Route des Lacs (ou avant) et contraindre les vélos à circuler sur un des 2 troittoirs, les piétons se déplaçant sur l'autre, mais, d'après moi, il serait souhaitable tout simplement de faire une piste cyclable le long du lac (doubler la piste piétonne).</p>
Pluies		Eaux pluviales grilles évacuation non surveillées et flaques très importantes lors des averses.
Propreté	<p>Bien</p> <p>des rues ? Bien</p>	<p>Laisse à désirer surtout aux plages - pas assez de surveillance.</p> <p>Ajouter quelques poubelles de trottoir pendant la saison touristiques sur les voies qui en sont dépourvues, lieux de circulation de nombreux piétons.</p> <p>Manque drastique de toilettes publiques. Nos rues deviennent des vomitoriums, cacaorums et pissodromes. Les quelques toilettes existantes ne sont pas nettoyées régulièrement. Parc Rosny et bord du lac route de Soorts par exemple.</p> <p>Bien, à condition de ne pas sortir du centre ville !</p>
Plages	<p>Bien nettoyées</p> <p>Merci aux équipes qui ramassent tout l'été ce que les estivants jettent partout.</p>	<p>Le trait de côte a reculé dangereusement de la plage Nord et la Gravière après les tempêtes de l'hiver. MACS a-t-il un projet de renforcement de la dune? Le sable se retire de plus en plus du nord d'Hossegor vers la digue du port de Capbreton.</p> <p>Pas assez de douches et toilettes. Trop de chiens aux plages du Lac.</p> <p>Plages: nous trouvons urgent la rénovation des installations sanitaires et des douches des plages d'Hossegor.</p>
Police municipale	Efficace.	Peu visible.

<p>Police municipale (suite)</p>	<p>Je souhaite en dire du bien car j'ai parfois eu l'occasion de me rendre au bureau et j'ai apprécié l'écoute et le suivi.</p>	<p>Invisible sauf pour les Pv stationnement !</p> <p>Plus de patrouille à la centrale en circulant car souvent la police est fixée à un endroit et ne circule pas, tout le monde le sait et ceux qui veulent l'éviter ne la croise pas.</p> <p>Se promener, c'est bien mais il faudrait agir. Toutefois reste à savoir les instructions qu'elle a ??</p> <p>On ne trouve pas son numéro sur le site de la ville, ni les horaires d'ouverture du poste de PM.</p> <p>Manque de personnel de police, manque de place au poste ou même absence de structure adéquate pour répondre aux besoins en période estivale?</p> <p>En sous effectif et plage horaire non adaptée à la saison estivale</p> <p>Peu voyante hors centre ville.</p> <p>Le stationnement sur trottoirs et bas côtés est-il autorisé? La police municipale est prompte à verbaliser un stationnement sur trottoir large non gênant en ville ou à proximité des parkings, ce qui est normal, mais ferme les yeux sur les stationnements sauvages gênant dangereusement la circulation des piétons et cyclistes hors centre ville...</p> <p>Ne remplit pas son rôle pour des raisons d'effectifs et de consignes mal pensées.</p>
<p>Piétons</p>		<p>Trottoirs inconfortables (av. Gare) et pas de trottoirs (av. Vamireh) : danger.</p> <p>Difficile parfois de se frayer un passage en sécurité !</p> <p>Revoir mélange vélos, piétons.</p> <p>Faut-il rendre la marche en file indienne obligatoire ou séparer les piétons des cyclistes ?</p> <p>Un panneau Danger installé sur l'ave. des Cigognes au carrefour avec la Côte d'Argent (bon début) mais pas d'indication du danger!! Manque un panneau "piétons (et vélos)" et de marquage au sol du passage piétons (et vélos).</p> <p>Nombreuses familles avec de jeunes enfants qui vont à la plage.</p>

<p>Piétons (suite)</p>		<p>) Au niveau du rond-point où convergent les avenues Serge Barranx, colonel Gonnet, Maxime Leroy, Vamireh et avenue de la Gare : le trottoir est quasi-inexistant entre les avenues Serge Barranx et colonel Gonnet avec un gros châneliège qui barre le peu de passage pour les piétons. En outre les jours de marché, le stationnement sauvage autour de ce rond-point oblige les piétons à circuler sur la chaussée et engendre un réel danger. Bien évidemment ce problème est majoré avec une poussette d'enfants.</p> <p>Voies piétonnes et cyclables en ville très dangereuses .piétons pas à l'abri des vélos.</p> <p>J'ai déjà eu l'occasion de me plaindre de l'absence d'un trottoir entre les avenues S. Barranx et Colonel Gonet ou encore avenue Vamireh</p> <p>Route des Lacs requiert un aménagement pour piétons et vélos, surtout entre le rond-point et le lac, portion très fréquentée par des familles avec de jeunes enfants.</p> <p>Circulation des vélos sur les trottoirs avenue de la Bécasse , résultat pas de piéton sur les trottoirs, pour qui sont ils faits?</p> <p>Implantation des passages piétons en bas de l'avenue des Daims?</p> <p>Absence de passage piéton avenue des Cerfs au raccordement avec l'avenue de la Bécasse.</p> <p>Lampadaire au milieu du trottoir côté Est (passage étroit, largeur du trottoir 60cm) avenue de la Bécasse.</p> <p>Toutes ces observations ont été faites depuis plus d'un an résultat : aucune réponse et surtout aucune action pour apporter une quelconque amélioration.</p> <p>Les piétons retrouvent les trottoirs en exclusivité.</p> <p>Pas de marquage au sol du passage piétons au croisement cigognes/côte d'argent qui est un grand axe piétonnier.</p>
<p>...</p>		
<p>Q Quatorze juillet</p>	<p>Belle fête, joli feu d'artifice</p>	<p>Seul problème: organisation de la circulation après le feu d'artifice</p>
<p>...</p>		

<p>R Restaurants</p>	<p>Assez de bonne qualité ; on en trouve toujours.</p>	<p>Saturation et perdent de leurs attraits. ----- Manque vraiment d'établissement de bon niveau (exception faite de Jean des Sables). ----- Une montée en gamme serait la bienvenue, en ville et place des Landais et plage. ----- Mauvaise qualité gustative globale mais quelques exceptions. ----- Peu de restauration de qualité. ----- Il faut interdire l'utilisation des pailles en plastique à tous les restaurants, et surtout ceux qui sont en bord de mer et lac.</p>
<p>...</p>		
<p>S Stationnement</p>		<p>Grand problème en ville et le long du Lac et de l'Océan. ----- L'été épouvantable ! ----- Les voitures se stationnent sur la piste cyclable au bout du lac vers les cabanes et du côté des vélos sur le boulevard de la dune, sans être sanctionnées. Cela pose un problème de sécurité pour les personnes à vélo qui doivent contourner les voitures et passer sur la route. ----- Le stationnement nocturne de véhicules plus ou moins aménagés est une vraie plaie. Notre voisin a subi l'intrusion d'individus qui se sont carrément installés pour dormir sur son terrain entre rue et maison, en poussant le grillage et tordant les piquets le soutenant. Partout dans les allées, on trouve le lendemain toutes sortes de déchets (cigarettes, bouteilles vides, gobelets, boîtes vides, papier toilette et le reste. Il faut absolument interdire toute forme d'occupation nocturne, quelque soit le type de véhicule, aménagé ou simple voiture dans laquelle les occupants dorment les pieds à la portière. ----- Un vrai pb les jours de marché ! Et certes pas de solution facile. ----- Voitures garées tout l'été sur la piste cyclable avenue des Cigognes.</p>

Stationnement (suite)		<p>Trop souvent anarchique l'été et les jours de marché. La police municipale verbalise pour un dépassement du temps de stationnement mais pas pour un stationnement dangereux !</p> <p>Etre plus vigilant sur le respect de stationnement des camping-cars de 20h00 à 8h00.</p> <p>Le plus bel exemple du laxisme qui règne sur la commune.</p> <p>De plus en plus compliqué comment améliorer ?</p> <p>des campings car restent la nuit devant le lac, sans aucun problème niveau parking "lamoliate"</p> <p>Ne pourrait-on pas limiter le stationnement payant du 15 juin au 15 septembre (et non jusqu'à fin Octobre) ...</p>
Surveillance	Aux zones de baignade bien, gens sympa.	voir mon commentaire sur les surveillances des plages cet été.
		Manque total pour les incivilités, exemple tour du Lac, vélos, crottes chiens
Spectacles		<p>Kiosque : quelconques !</p> <p>Insuffisant sur le plan culturel le soir.</p>
Surf		Le nombre croissant de surfeurs pose des problèmes de sécurité quand il y a trop de monde sur un même "spot. Des surfeurs locaux peuvent peut-être suggérer des pistes de réflexion pour améliorer les conditions pour tout le monde?
Signalétique	Améliorée.	<p>Insuffisante pour indiquer les plages, le lac, le stade...</p> <p>La police municipale ne pourrait-elle pas éditer un manuel informant des modes d'utilisation des pistes cyclables? Quid des matérialisations au sol en traversée de rues ? : bandes vertes, bandes grises, passages pour piétons (priorité aussi pour les cyclistes? Certains le pensent ...)</p> <p>Nous souhaitons une ville propre, disons-le.</p> <p>Zone 20km/h non visible : marquage au sol.</p> <p>Panneau devant l'hôtel Mercedes arraché depuis plus d'un an. Panneau signalant que le trottoir de l'avenue de la Grande Dune est un trottoir partagé et non une piste cyclable.</p>
...		
T Touristes	Grand nombre = signe d'appréciation	Je préfère ceux de juin, début juillet et septembre !

Touristes (suite)		Attention au danger de basculer vers le tourisme de grand luxe international qui a tué pour les familles françaises les grandes stations de sport d'hiver alpines.
Terrasses		<p>Certaines débordent un peu trop.</p> <p>Les terrasses empiètent sur la piste piétons qui empiètent alors sur la piste cyclable... Trop de place accordée aux terrasses et commerces (boulangerie par exemple).</p>
Trottoirs	Ils sont bien élargis avenue Paul Lahary	<p>cf rubrique piétons. Très abîmés av. de la Gare et flaques.</p> <p>Total abandon des trottoirs Avenue du Touring Club, passé le restaurant Roumat en allant vers le fond du lac.</p> <p>Encombrés de plus en plus.</p> <p>Un passage est encore problématique à l'angle devant le café de Paris</p> <p>Pour quand un aménagement de l'avenue de Bordeaux, idem Av de la grande Dune ?</p> <p>Certains trottoirs sont extrêmement dangereux, mais souvent sont pris pour des urinoirs.</p> <p>Amélioration à Soorts.</p> <p>Les trottoirs partagés (!) sont de plus en plus dangereux, les cyclistes circulant sur tous les trottoirs, partagés ou non. De même le tour du lac est considéré comme une piste cyclable. Enfin les pistes cyclables elles même deviennent des parkings (en plus du parking erratique aux abords des plages en particulier rues avenues et places autour du Point d'or avec absence d'espace pour les piétons, absence de passages protégés pour traverser les rues...).</p> <p>La police municipale n'intervenant pratiquement jamais : tolérance, absence de texte ... (les speedways) et ne montrant pas toujours l'exemple.</p> <p>Ces problèmes ne sont peut être pas simples à résoudre mais prendre des arrêtés et éditer des règlements sans la volonté et/ou le pouvoir de les faire appliquer est le plus sûr moyen de voir se développer les incivilités.</p> <p>Si aucune mesure n'est réellement prise sur ces différents sujets la situation continuera à se dégrader rapidement.</p>

Tornade Ecole	Très bonne réactivité de l'ensemble des services concernés (mairie/pompier/Samu/Gendarmerie) Le toit du préau de la maternelle a été sécurisé pour que la chute de tuiles ne puisse pas se reproduire dans pareil cas (Pose de planches entre tuiles et liteau).	Pourquoi le toit du préau des CE1 à CM2 n'a pas bénéficié d'une sécurisation similaire ?
Tout à l'égout		Existe-t-il réellement un programme de raccordement au tout à l'égout ?
...		
U Urbanisation		A geler pour meilleur équilibre été/hiver.
	Vive l'AVAP qui nous protège d'éventuelles règles non souhaitables du PLUi.	Aucun retour de la ville quant à l'AVAP ! Rien sur le site de la Mairie, pas de réponse aux questions posées au commissaire-enquêteur, pas de publication de son rapport. Est-ce normal ? Plus généralement il serait souhaitable que les règles observées par certains le soient par tous (clôtures, peintures des façades et volets, garde-corps et rambardes, appentis et annexes, etc.)
		Plan d'urbanisme ; nous avons respecté les obligations de clôture grillagée sur murette basse, sans "bunkeriser" notre maison. Mais du coup nous avons subi des vols dans le terrain (mobilier de jardin et intrusion dans la voiture) du fait de la faible hauteur de la clôture (pendant le feu d'artifice du 14 juillet !!!).
		Coupes inconsidérées de Pins. Faire respecter la réglementation sur les clôtures basses et les haies.
Urine	Des efforts constatés.	procès verbal sur place par agent assermenté .
		Problème depuis toujours. Manque de panneaux pour rappeler aux gens que c'est inacceptable - mais aussi plus grand nombre de toilettes publiques
		Au rythme où le laisser faire s'installe il ne sera plus nécessaire d'installer et de nettoyer des sanitaires, la ville elle-même sera un urinoir.
		Brumisateur et Toilettes proche des clubs ?
...		

<p>V Vandalisme</p>		<p>Présence de police municipale non pour prévenir mais pas pour sanctionner.</p> <p>-----</p> <p>Pv sur place par agent assermenté</p>
<p>Verbalisation</p>		<p>Ccréer un poste où deux de garde champêtre Les abords des plages et du centre ville (surtout les jours de marché) sont les hauts lieux de l'absence de verbalisation des contrevenants aux règles les plus élémentaires de stationnement. On verbalise le dépassement de quelques minutes du stationnement payant devant une boulangerie et on accepte que des voitures stationnent sur les trottoirs et des pistes cyclables pendant des heures !</p> <p>-----</p> <p>Jamais!</p> <p>Pas assez. Pour chiens sur plage, scooters des mers trop près des plages, bruits motos (entre autres!)</p>
<p>Voisinage</p>		<p>Encore trop de bruit au-delà de minuit sur la place des Pins tranquilles</p>
<p>Vélos</p>		<p>Surveiller vélos au tour du Lac et verbaliser. Mais aussi trouver une solution pour une piste pour vélos Avenue du Touring Club côté nord.</p> <p>-----</p> <p>le passage de l'avenue du Touring club est toujours aussi dangereux !!!!!</p> <p>-----</p> <p>Je ne compte plus ceux qu'on nous a volés !</p> <p>-----</p> <p>Très dangereux en ville pour les piétons.</p> <p>-----</p> <p>La coexistence d'une circulation des vélos et des piétons sur les trottoirs rend les choses parfois difficiles ; c'est en général bien admis mais cela continue à poser problème ainsi que l'arrivée de nouveaux " cycles " , en particulier des vélos plus lourds et ultra rapides qui heureusement circulent plutôt sur la chaussée en raison du moteur.</p> <p>-----</p> <p>Emplacements permettant de sécuriser le parking des vélos inexistants notamment coté place des landais ou la durée de vie d'un vélo est de 5 minutes avant vol.</p>

<p>Vélos (suite)</p>		<p>Nous comprenons l'intérêt de faciliter la circulation des vélos est c'est une très bonne chose. Mais un tronçon est particulièrement périlleux, avec la cohabitation vélos et piétons dans la montée vers la ville, entre le sporting casino et le pont, trottoir opposé au Mercedes. Nous nous faisons régulièrement klaxoner voire injurier quand nous occupons le trottoir avec une poussette ou une personne agée marchant lentement. Il faut absolument que les vélos redescendent sur la chaussée sur ce bout de tronçon, les voitures ralentiront derrière. Ce n'est pas aux piétons de faire les frais de la cohabitation, mais aux véhicules de partager l'espace roulant. Ou alors il faut préciser clairement que la priorité est aux piétons et pas seulement écrire que c'est partagé.</p> <p>-----</p> <p>Interdite aux vélos de circuler le long de l'esplanade de la plage : c'est un danger.</p> <p>-----</p> <p>Comme sur les pistes de ski , il va falloir un code !</p> <p>-----</p> <p>Cet été , j'ai été victime de 2 accidents de vélo sur le trottoir du Pont en face de l'Hôtel Mercedes .au tournant de gauche en allant vers le centre ville.</p> <p>-----</p> <p>Obliger les propriétaires à stationner leurs biens dans des zones dédiées et interdire les vélos électriques sur les pistes cyclables.</p> <p>-----</p> <p>Vélos électriques peuvent-ils circuler sur les trottoirs ? Vide juridique ?</p>
<p>Vitesse</p>		<p>Nous habitons Avenue des Goelands.Nos voisins ont déjà porté une pétition à la mairie pour obtenir une limitation de la vitesse à 30km/h et nous nous y sommes joints.Quelques jeunes familles y habitent à l'année avec des enfants. Nous pensons qu'une généralisation de la limitation de vitesse à 30km/h dans toutes les rues entre lac et mer serait souhaitable. Hossegor se veut cité parc ,cette mesure irait bien dans ce concept.</p> <p>-----</p> <p>Des voitures comme des motos, est à contrôler et réprimander par la Police, Passages surélevés (coussin xxxx) à installer sur toute l'avenue de Bordeaux.</p> <p>-----</p> <p>Les limitations de vitesse ne sont pas respectées. En particulier dans l'avenue du Golf.</p>
<p>Voitures</p>		<p>Zone piétonne souhaitable.</p>
<p>...</p>		

W Wifi	Compliments: a bien fonctionné en 2018.	Mauvaises réceptions, lenteurs !!! ----- Néanderthalien...Au niveau du télégraphe de Chappe... A quand la fibre optique ? ----- Quelques faiblesses ; attendons le câble. Difficultés à résoudre les problèmes de ligne avec Orange. A quand la fibre optique ? ----- Devrait être gratuit dans toute la ville
WC	WC autour du lac gardés globalement propres, bravo	Il en faut plus grand nombre WC publiques aux plages et en ville. ----- Il faut les nettoyer plus souvent. En dehors de la grande saison, le long de la plage beaucoup sont fermés. Pas assez nombreux, les humains deviennent des chiens.
		l'installation de toilettes au débouché des accès aux plages apporterait évidemment une amélioration : l'installation de tels édicules et leur entretien pourrait constituer une obligation faite aux exploitants des concessions pour buvettes et autres activités (avec le concours des entreprises d'assainissement)
...		
X XXL Bus		Circulent à vide, trop grands.
		Ce serait bien que les horaires des bus qui relayent notamment les gares de Dax et Bayonne prennent en compte les départs/arrivées des TGV, afin d'avoir plus de cohérence sur un long trajet. Si c'était le cas, peut-être que plus de personnes utiliseraient les bus? ----- Développer les transports collectifs (TER et bus) en augmentant la fréquence des passages (au moins 1 passage par heure). Ne pas limiter la circulation aux heures scolaires et/ou d'embauche. Remédier à des absurdités telles que l'arrivée d'un TGV en gare de Dax à 16H14 tandis qu'un TER quitte la gare à 16H12.

Y Yégo Bus	Le principe est bien.	Mais à quoi cela sert-il ? Projet qui n'est pas abouti ! Rapport entre investissement et coût et nombre de passagers transportés.
	Semble plus utilisé en été (Hors saison, il est surtout utilisé par les scolaires en doublure des bus qui leurs sont affectés).	Ces transports en commun suffisent-ils à réduire les embouteillages? A croire que nos élus ne sortent pas de chez eux..... Voir ci-dessus: parking périphérique: Yégo pourrait y trouver une justification.
	Circulent a vide !	
	Très bien d'augmenter la fréquence de la ligne 1 mais encore insuffisante.	Pas apprécié le refus du chauffeur de descendre la rampe pour handicapé. Il faut donc enlever le sigle ou sensibiliser les chauffeurs.
	Bonne idée en plus	Navettes du centre-ville vers les centres Leclerc et Intermarché/Hossegor avec participation des usagers. L'été au moins, voire toute l'année, la correspondance avec les trains de Dax devrait être assurée. Economie et ecologie !! Des bus vides à qui les contribuables que nous sommes et la planète ne disent pas merci !
...		
Z		
...		

